→ Fiche
Bonnes pratiques

N°2

L'éco-conduite
mode d'emploi



DEFINITION L'éco-conduite est un style de conduite basé sur une utilisation modérée des organes du véhicule (frein - moteur - embrayage…) dans le but de réduire la consommation de carburant et de limiter les émissions de CO_2.

L'éco-conduite, c'est moins d'accidents, moins de CO_2... Et moins d'argent qui part en fumée.

Granulats

Terrassements et travaux spéciaux

Routes et travaux urbains

Déchets valorisation

Entreprise CHARIER

CHIFFRES CHARIER

L'Entreprise CHARIER consomme plus de 5 000 000 litres de GO (gasoil) et 13 000 000 litres de FOD (fioul domestique) par an.
L'éco-conduite doit nous permettre d'économiser au moins 5 % des consommations soit plus de 700 000 € d'économie par an et 3 000 t de CO_2.

Tous nos efforts seront suivis et retranscrits dans le Bilan Carbone® de l'entreprise.

S'engager… pour rouler en sécurité moins dépenser et limiter la pollution.

JE CONDUIS ZEN



✚ J'adopte une conduite souple et je garde une vitesse constante. J'utilise le rapport de vitesse le plus adapté. Je démarre en douceur et anticipe les ralentissements.



✚ Je respecte les limitations de vitesse. *(10 km/h en plus, c'est 5 % de surconsommation)*

Une conduite sportive en ville peut augmenter la consommation ***jusqu'à 40 %.***
Sur la durée de vie d'un véhicule léger ***(200 000 km),*** *cela représente* **8 000 €** *de dépenses et* ***20 tonnes*** *de CO_2 gaspillés.*

JE M'ARRÊTE, JE COUPE



✚ Je coupe mon moteur dès que je m'arrête pour plus de 20 secondes. L'arrêt/redémarrage du moteur consomme moins que de le laisser tourner au-delà des 20 secondes.



✚ Je coupe mon moteur aussi souvent que nécessaire.



✚ Je préchauffe mon moteur environ 5 minutes. Je roule à régime modéré pendant les 5 premières minutes (rouler à haut régime avec un moteur froid augmente sa consommation de 50 %).

J'UTILISE LA CLIM' ET LE CHAUFFAGE RAISONNABLEMENT

  

✚ Je ne laisse pas mon moteur tourner seulement pour la climatisation.

La surconsommation de carburant des véhicules due à la climatisation peut atteindre 25 %.

→ **Fiche** Bonnes pratiques

J'ENTRETIENS MON VÉHICULE





- Je vérifie régulièrement le bon état de mon véhicule.
- Je contrôle la pression de mes pneus au moins tous les deux mois.

Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 25 %.

JE CONTRÔLE LA CONSOMMATION DE MON VÉHICULE OU ENGIN





- A chaque plein, je calcule ma consommation par km parcouru et/ou par heure machine.

ECO QUIZZ

- Un bon réglage de votre moteur c'est jusqu'à :

☐ 3% de consommation en moins

☐ 10 % de consommation en moins

☐ 20 % de consommation en moins.

→20 % de consommation en moins. Un filtre à air bouché, c'est 10 % de carburant consommé en plus et une surémission polluante.

- Faut-il faire chauffer le moteur de sa voiture ?

☐ OUI

☐ NON

→NON. Les moteurs sont désormais capables de rouler dès le démarrage sans surconsommation. En évitant de laisser tourner inutilement le moteur de notre véhicule pendant 5 minutes par jour, nous contribuerons à diminuer l'émission de près de 67 000 tonnes de dioxyde de carbone superflues dans l'atmosphère. Nous pouvons tous participer à notre échelle à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, simplement en coupant le contact de notre véhicule lorsque nous sommes arrêtés plus de 20 secondes.

- Un démarrage agressif augmente la consommation de carburant de

☐ 30% sur les premiers km.

☐ 45% sur les premiers km et plus 25% sur les suivants.

→45% sur les premiers km et plus 25% sur les suivants.

→ Fiche
Bonnes pratiques

✚ Si nous divisons par 2 le temps de marche au ralenti des engins, nous réaliserons une économie de :

- ☐ 10 000 €
- ☐ 50 000 €
- ☐ 500 000 €

→ **500 000 €**. Une étude interne sur un échantillon d'engins a montré que le temps de marche au ralenti atteignait jusqu'à 60 %. La consommation d'un engin au ralenti est d'environ 30 % de sa consommation au travail (par exemple, une pelle qui consomme 50 l/h au travail consomme environ 15 l/h au ralenti).

LE SAVIEZ-VOUS :

Le Centre de Formation Charier propose des formations : éco-conduite poids lourds et VL ; post permis.

Renseignez-vous auprès du Centre de Formation Charier au 02 40 17 14 05

PRATIQUER LE COVOITURAGE :

C'est utiliser une seule voiture pour faire un trajet à plusieurs.



Le covoiturage c'est moins de pollution, moins de trafic et plus de convivialité.

Pour partager son véhicule, le meilleur moyen est d'en parler autour de vous, et de vous inscrire sur des sites spécialisés : **www.covoiturage.fr**
www.laroueverte.com.

Les régions, départements, communautés de communes soutiennent cette pratique en développant d'une part des aires de covoiturage mais aussi des sites internet pour aider à la mise en relation.

Ex : http://www.covoiturage-carene.com
http://www.covoiturage.morbihan.fr

Entreprise CHARIER

www.charier.fr

Réalisation Val Production Graphique - Illustration Xavier Pohardy